

MODENA, 11 20 maggio 1948

Pr. Sig.  
POLLEDRY  
Rue de Patures, 8bis  
P A R I S 15

Ms. rif. DG/ba *4229*

Gentile Signor Polledry,  
ho ricevuta la Sua cortese lettera esplicativa  
il maggio e penso che sia possibile ottenere  
china che si presti ai due scopi così come da  
richiesti.

Io Le proporrei quindi una "Ferrari 160 T"  
Le consentirà di partecipare alle corse  
sport internazionali e togliendole  
elettrico, parafranghi e la ruota di scorta  
della formula numero 2.

Le accludo pertanto un catalogo ed un  
cendole presente che il tempo della  
ra sui 45 giorni per macchina pro-  
mata, franco Modena, ed il prezzo  
S. 250.000.

Circa l'esportazione se Lei ha  
cilio in Italia o di persona  
trebbe esportare la macchina  
tico, quanto meno alla dov-  
portazione in Francia al  
conseguente pagamento del  
Francese.

In attesa di Sue notizie  
Francesco.

*Allegati.*

Egregio Signor Polledry,  
rispondo con ritardo alle Sue dello scorso me-  
se perché occupato nella preparazione della  
XV Mille Miglia.

La Sua proposta è per me interessante; per po-  
terLe però precisare le condizioni richieste  
occorre conoscere sotto quale forma Ella inten-  
de esportare la vettura dall'Italia, e cioè:  
- temporaneamente per partecipare a manifesta-  
zioni sportive, oppure  
- definitivamente e per uso personale.

Secondo quella che sarà la Sua risposta io po-  
trò considerare la di Lei proposta.

Con tale precisazione si compiacerebbe anche di  
dirmi il tipo della carrozzeria da Lei deside-  
rata oppure se a Lei interessa ricevere sempli-  
cemente l'autotelaio.

In attesa molto cordialmente La saluto.

Monsieur  
POLLEDRY  
Rue des Patures, 8 bis  
P A R I S

Modena; 11 11 maggio 1948



Egregio Signor Polledry,

rispondo con ritardo alle Sue dello scorso mese perché occupato nella preparazione della XV<sup>a</sup> Mille Miglia.

La Sua proposta é per me interessante; per poterLe però precisare le condizioni richieste occorre conoscere sotto quale forma Ella intende esportare la vettura dall'Italia, e cioè:

- temporaneamente per partecipare a manifestazioni sportive, oppure
- definitivamente e per uso personale.

Secondo quella che sarà la Sua risposta io potrò considerare la di Lei proposta.

Con tale precisazione si compiacerebbe anche di dirmi il tipo della carrozzeria da Lei desiderata oppure se a Lei interessa ricevere semplicemente l'autotelaio.

In attesa molto cordialmente La saluto.

*Ferrari*

---

Monsieur

POLLEDRY

Rue des Patures, 8 bis

P A R I S

---

Modena; li 11 maggio 1948

*2*





Ferrari  
Modena – Italy  
automobili

Dear Mr. Polledry,

I am replying late to your letter of last month because I was occupied with the preparations for the 15th Mille Miglia.

Your proposal is of interest to me; however, in order to specify the required conditions, I need to know in what form you intend to export the car from Italy, namely:

- temporarily, to participate in sporting events, or
- permanently, for personal use.

Once I know your answer, I will be able to consider your proposal.

With this clarification, I would also kindly ask you to tell me what type of bodywork you desire, or whether you are simply interested in receiving the chassis alone.

Awaiting your reply, I send you my warm regards.

(signature: Ferrari)

Monsieur  
Polledry  
Rue des Patures, 8 bis  
PARIS

Modena, 11 May 1948



MODENA

**Ferrari**

ITALIA

automobili



Ns. rif. DG/ba

4229

MODENA, li 20 maggio 1948

Pr. Sig.

POLLEDRY

Rue de Patures, 8bis

P A R I S 16

Gentile Signor Polledry,

ho ricevuta la Sua cortese lettera esplicativa del 11 maggio e penso che sia possibile ottenere una macchina che si presti ai due scopi così come da Lei richiesti.

Io Le proporrei quindi una "Ferrari 166 Inter" la quale Le consentirà di partecipare alle corse della categoria sport internazionale e togliendole l'impianto elettrico, parafanghi e la ruota di scorta a quelle della formula numero 2.

Le accludo pertanto un catalogo ed una fotografia facendole presente che il tempo della consegna si aggira sui 45 giorni per macchina pronta, carrozzata, gommati, franco Modena, ed il prezzo di lire italiane 6.250.000.

Circa l'esportazione se Lei ha la possibilità di domicilio in Italia o di persona di Sua famiglia, Lei potrebbe esportare la macchina temporaneamente con tritico, quanto meno Ella dovrà fare la richiesta di importazione in Francia al competente Ministero con il conseguente pagamento della tassa dovuta al Governo Francese.

In attesa di Sue notizie distintamente La saluto.

*Ferrari*

Allegati.



1877

1877



1877

1877

1877

1877

1877

1877

1877

1877

1877

1877

1877

Ferrari  
Modena – Italy  
automobili

Ref. DG/ba H2A9

Modena, 20 May 1948

Mr. POLLEDRY  
Rue de Patures, 8bis  
PARIS 16

Dear Mr. Polledry,

I have received your courteous explanatory letter of 11 May, and I believe it is possible to obtain a car suitable for both purposes as you have requested.

I would therefore propose to you a Ferrari 166 Inter, which will allow you to take part in international sports category races, and—by removing the electrical system, fenders, and spare wheel—also in Formula 2 events.

I am enclosing a catalogue and a photograph, and would like to point out that the delivery time is approximately 45 days for a finished, bodied, and fitted car, ex-Modena, at the price of 6,250,000 Italian lire.

Regarding exportation: if you have the possibility of establishing domicile in Italy or through a member of your family, you could export the car temporarily with a trittico. Otherwise, you will need to submit an import request in France to the competent Ministry, with the corresponding tax to be paid to the French Government.

Awaiting your reply, I send you my kind regards.

(signature: Ferrari)  
Attachments.